The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.— That question does not arise.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿಯವರು (ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆ).— ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ಗೆ ಒಂದು ಸ್ಟ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಆಡ್ವೈಜರಿ ಸಮಿತಿ ಇದೆಯೆ ?

The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.— That does not arise.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿ. ಲಿಂಗಾರೆಡ್ಡಿಯವರು.—ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ರಾಜಿನಾಮೆ ಕೊಟ್ಟಾಗ, ಅವರನ್ನು ಇನ್ನೂ ಇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಅವರನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ನೀತಿಯಲ್ಲವೆ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಅಗತ್ಯವಾಗಿ ದ್ದಾಗ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಇಲ್ಲ.

UNSTARRED QUESTIONS.

(to which answers were laid on the table)

Action to check the spread of Tuberculosis.

Voting of Demands for Grants for 1951-52—Road Transport Schemes.

*Q.—61. **Sri G. NARAYANA GOWDA** (Kolar District—General).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether any representations are made by the people of Kolar District about the spread of T. B. in the District ;

(*b*) the steps they have taken in the matter ?

*A.—**The Hon'ble Sri K. CHENGALARAYA REDDY** (Chief Minister).—

(*a*) Yes.

(*b*) At present, a Tuberculosis ward of 8 beds is under construction in the compound of Sri Narasimharaja Hospital, Kolar. The question of establishing a Sanatorium in Tamka village or at any other suitable place is being examined by the Senior Surgeon.

Voting of Demands for Grants for 1951-52.

Mr. SPEAKER (The Hon'ble Sri V. Venkatappa).—Voting of Demands for Grants for 1951-52 may now be resumed. Demands Nos. 39 to 46 will be placed before the House today. Cut motions Nos. 6, 9, 11, 15, 19, 20, 21, 22, 25, in the III List will be taken up.

DEMAND No. 39.—ROAD TRANSPORT SCHEMES.

XLVI. Receipts from Road Transport Schemes—Working Expenses.

The Hon'ble Sri H. SIDDAIYA (Minister for Revenue and Excise).— Sir, on the recommendation of His Highness the Maharaja, I beg to move :

"That a sum not exceeding Rs. 34,59 000 be granted to the Government to defray the charges which will come in course of payment during the year ending 31st day of March 1952, in respect of 'Receipts from Road Transport Schemes—Working Expenses'."

Mr. SPEAKER.—Motion moved ;

"That a sum not exceeding Rs. 34,59,000 be granted to the Government to defray the charges which will come in course of payment during the year ending 31st day of March 1952, in respect of 'Receipts from Road Transport Schemes—Working Expenses'."

There is a cut motion in the name of Sri T. Ramachar. He is not here. That is the only cut motion on this Demand.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡರು (ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆ).— ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ಈ ಡಿಮಾಂಡನ್ನು ವಿರೋಧಿಸಬೇಕೆಂದಿದ್ದೇನೆ.

ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಗೆದುಕೊಂಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಯೋಜನೆ. ಇದು ಹೊಸದು. ಈಗ ಮೂರು ವರ್ಷದಿಂದ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಈ ಮೂರು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಜನ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರುಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿದರು ! ಹೊಸದಾಗಿ ಮ್ಯಾನೇಜರಾಗಿ ಬಂದಂಥ ಸರ್ಕಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಇದರ ವಿದ್ಯಮಾನ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದರೆ ಒಂದೊಂದು ಸಾರಿಗೂ 6 ತಿಂಗಳ ಕಾಲ ಆಗಿರಬೇಕು. ಹೀಗಾದರೆ ಕಂಪನಿಯ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯ ಹೇಗೆ ನಡೆಯಬೇಕು ? ಹೊದ ಲನೆಯ ವರ್ಷವೇನೋ 2 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮೇಲೆ ಲಾಭ ಬಂದಿತೆಂದು ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಕರವಾಗಿ ತೋರಿಸಿದಿರಿ. ಅದೇ ಈ ವರ್ಷದ್ದು ನೋಡಿದರೆ ಕೇವಲ 9,000 ಬಂದಿದೆ !

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದಯ್ಯನವರು.—9,000 ಅಲ್ಲ, 29,000 ಎಂದು ಅದನ್ನು ತಿದ್ದಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಅವತ್ತೇ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡರು.—29,000 ಎಂದಿಟ್ಟು ಕೊಂಡರೂ ಬಹಳ ಉತ್ಪ್ರೇಜನಕರವಾಗಿದೆಯೇ!! ನಿಮ್ಮ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟು ಖಂಡಿತ ಸರಿಯಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೂ ಅರೆ ಮನಸ್ಸಿನಿಂದ ಮಾಡಿದರೆ ಎಂದಿಗೂ ಸರಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬಹುಶಃ ಸರ್ಕಾರದವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿದಲ್ಲ, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತೋರಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಎನ್ನುವಂತೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಂತೆ ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಯಾವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನೋಡಲಿ ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಾಲಾಗಿ ನಿಂತಿರುತ್ತವೆ. ನಿನ್ನೆ ದಿವಸ ಸಹ ನನ್ನ